

2885万！特斯拉Model Y长续航后驱版上市，续航突破800公里

来源：林怡舜 发布时间：2025-11-19 00:20:52

11月8日，特斯拉中国官网悄然上线Model Y(图片|配置|询价)长续航后轮驱动版，官方指导价28.85万元。新车搭载78.4kWh三元锂电池组，CLTC综合工况续航最高达821公里，这一数据刷新了Model Y系列的续航纪录。即日起，这款车型已正式开始销售，预计交付周期为2至4周。

此次推出的长续航后驱版最大亮点在于其高达821公里的CLTC续航里程。这一数据不仅显著超越了Model Y入门版的593公里续航，甚至也超过了长续航全轮驱动版的719公里。搭载78.4kWh容量电池组，新车以单电机后驱布局实现续航与能效的平衡。若选装20英寸轮毂，续航则为756公里，依然保持在同级别车型中的领先地位。

28.85万元的定价，使长续航后驱版精准卡在Model Y后轮驱动版与长续航全轮驱动版之间。

这一布局形成了26.35万、28.85万、31.35万三个核心价位的产品矩阵，覆盖更广泛的消费群体。从市场角度看，新车直接切入25-30万元新能源SUV这一竞争最激烈的细分市场。

TESLA

821^① 续航^①
(CLTC)
km



Model Y 长续航 后轮驱动版 新

821km

续航 (CLTC工况)^②

5.6s

百公里加速^③

28.85万

元起

5年0息^④

首付7.99万元，月供低至约3477元^⑤

8000元车漆选装礼金^⑥

经特斯拉车主引荐可享

三种特享充电权益任你选^⑦

1299元起

智能辅助驾驶限时转移^⑧

2025年11月30日(含)前下单,可享

1. 续航: 在理想测试条件下, 使用标准充电模式, 以90km/h的恒定车速在良好路况下行驶时, 续航里程约821km。实际续航里程可能会因路况、温度、胎压、载重、驾驶习惯等因素而有所差异。2. 百公里加速: 在理想测试条件下, 使用标准充电模式, 以90km/h的恒定车速在良好路况下行驶时, 百公里加速时间为5.6s。实际百公里加速时间可能会因路况、温度、胎压、载重、驾驶习惯等因素而有所差异。3. 充电权益: 特斯拉车主可享受多种充电权益, 包括家用充电桩、目的地充电桩、超级充电桩等。4. 智能辅助驾驶: 特斯拉车主可享受智能辅助驾驶功能, 包括自适应巡航控制、自动紧急制动、车道保持辅助系统等。5. 车漆选装礼金: 特斯拉车主可享受8000元车漆选装礼金, 用于购买特斯拉原厂车漆选装件。6. 限时转移: 特斯拉车主可享受智能辅助驾驶限时转移服务, 将智能辅助驾驶功能从旧车转移到新车。7. 首付: 首付7.99万元, 月供低至约3477元。8. 其他: 特斯拉车主可享受其他优惠政策, 如融资租赁、电池租赁等。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

动力方面, 新车搭载最大功率225千瓦的驱动电机, 这一数据比Model Y后轮驱动版提升了5千瓦。百公里加速仅需5.6秒, 最高时速可达201公里/小时, 保持了特斯拉一贯的驾驶质感。作为对比, Model Y后轮驱动版的百公里加速为5.9秒。

为促进销售, 特斯拉同步推出多项限时购车福利。5年0利息金融方案有效降低购车门槛, 8000元车漆选装礼金让消费者有机会个性化自己的爱车。特斯拉还提供专属充电权益以及智能辅助驾驶功能的免费转移服务, 增加产品吸引力。



后轮驱动版 ¥26.35万起 实用之选, 性价比拉满	长续航后轮驱动版 ¥28.85万^新起 超强耐力, 一次充电跑更远
长续航全轮驱动版 ¥31.35万起 全能战士, 性能续航都给力	Model Y L ¥33.9万起 从容出行, 为全场景而生

5年0息[®] Model Y 首付7.99万元
月供低至约3060元[®]

3年0息[®] Model Y L 首付9.99万元
月供低至约6642元[®]

8000元车漆选装礼金[®]
经特斯拉车主引荐可享

**三种特享充电权益
任你选[®]** 1299元起

**智能辅助驾驶
限时转移[®]**

2025年11月30日(含)前下单, 可享



写在最后：纵观特斯拉Model Y长续航后驱版的产品力，821公里续航是其最锋利的武器，足以在25-30万元级新能源SUV市场掀起波澜。对于追求续航里程、有长途出行需求的消费者而言，这款新车提供了一个颇具吸引力的选择。

HTML版本： [2885万！特斯拉Model Y长续航后驱版上市，续航突破800公里](#)